

RELIABILITY IN ACTION

LGMG

**ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК
LGMG С ДВИГАТЕЛЕМ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

3.0-3.5 Тонны
Дизельный вилочный погрузчик
Бензиновый / СУГ вилочный
погрузчик



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Адрес: № 2676, ул. Кэцзя Лу, Цзинань, провинция провинция Шаньдун, Китай

Эл. почта: jianwei.wang@lgmg.com.cn

Эл. почта: forklift@lgmg.com.cn

Тел: +86 186 6892 7569

www.lgmg.com.cn

Для получения более подробной информации свяжитесь с LGMG или местным дилером.
LGMG оставляет за собой право изменять технические данные без предварительного уведомления.
Все фотографии и изображения в данной брошюре носят исключительно рекламный характер.
Данная брошюра вступает в силу с марта 2025 года.

Информация об агенте

LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.



Спецификации

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Модель		CPC(D)30	CPC(D)35	CPQ30/CPG30	CPQ35/CPG35
Тип двигателя		Дизель	Дизель	Бензин /СУГ	Бензин /СУГ
Номинальная грузоподъемность	Q(kg)	3000	3500	3000	3500
Центр нагрузки	C(mm)	500	500	500	500
ХАРАКТЕРИСТИКИ И РАЗМЕРЫ					
Номинальная высота подъема	H3(mm)	3000	3000	3000	3000
Высота свободного подъема	H2(mm)	145	150	145	150
Размер вил (Д×Ш×Т)	mm	1070×125×45	1070×125×50	1070×125×45	1070×125×50
Угол наклона мачты (Вперед/Назад, α%B9)	град.	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Вынос вил (от центра колеса до спинки вил)	X1(mm)	475	480	475	480
Задний свес	X2(mm)	520	600	520	600
Дорожный просвет (под мачтой)	H7(mm)	125	125	125	125
Длина до спинки вил (без вил)	L1(mm)	2695	2780	2695	2780
Габаритная ширина	B1(mm)	1225	1225	1225	1225
Высота мачты в сложенном положении	H1(mm)	2070	2070	2070	2070
Высота мачты в разложенном положении (с защитной решеткой)	H4(mm)	4070	4070	4070	4070
Высота защитного ограждения	H5(mm)	2235	2235	2235	2235
Радиус поворота (внешний)	Wa(mm)	2425	2500	2425	2500
Мин. ширина рабочего коридора для паллет	mm	4180	4255	4180	4255
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Скорость движения (без груза)	km/h	19	19	19	19
Скорость подъема (с полной нагрузкой)	мм/сек	430	400	390	390
Скорость опускания (с полной нагрузкой)	мм/сек	Без нагрузки > 300	С полной нагрузкой < 600	Без нагрузки > 300	С полной нагрузкой < 600
Макс. тяговое усилие (с полной нагрузкой/без груза)	KN	26/21	26/21	22/18	22/18
Макс. преодолеваемый уклон (с полной нагрузкой)	%	20	20	20	18
ШАССИ					
Шины (Передние×2)	mm	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR
Шины (Задние×2)	mm	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
Передняя колея	B2(mm)	1000	1000	1000	1000
Задняя колея	B3(mm)	980	980	980	980
Колесная база	Y(mm)	1700	1700	1700	1700
МАССА					
Общая масса	kg	4460	4775	4460	4775
Распределение нагрузки по передней оси (с полной нагрузкой)	kg	6714	6997	6714	6997
Распределение нагрузки по задней оси (с полной нагрузкой)	kg	746	777	746	777
Распределение нагрузки по передней оси (без груза)	kg	1784	1910	1784	1910
Распределение нагрузки по задней оси (без груза)	kg	2676	2865	2676	2865
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ					
Аккумуляторная батарея	V/Ah	12/90	12/90	12/60	12/60
Емкость топливного бака	L	50	50	50	50
Тип трансмиссии		ГИДРАВЛИКА	ГИДРАВЛИКА	ГИДРАВЛИКА	ГИДРАВЛИКА
Количество передач (Передний ход/Задний ход)		1/1	1/1	1/1	1/1
Рабочее давление (для навесного оборудования)	Мра	18.5	20.5	18.5	20.5

ДВИГАТЕЛЬ (Только для CPC30/CPCD30, CPC35/CPCD35)

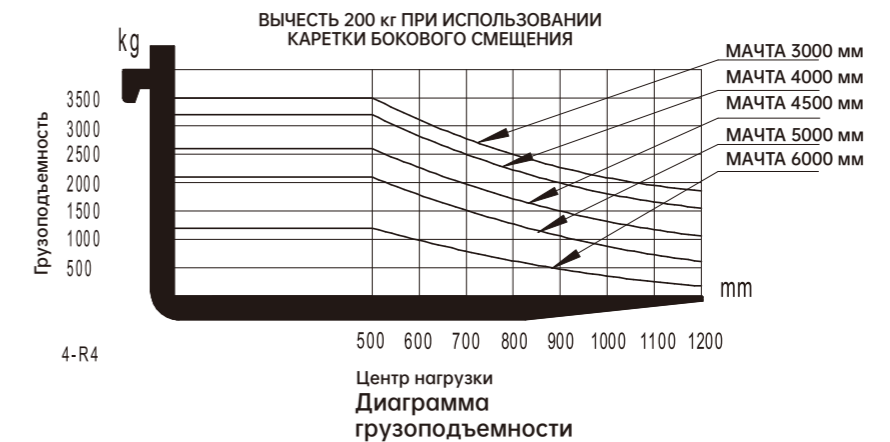
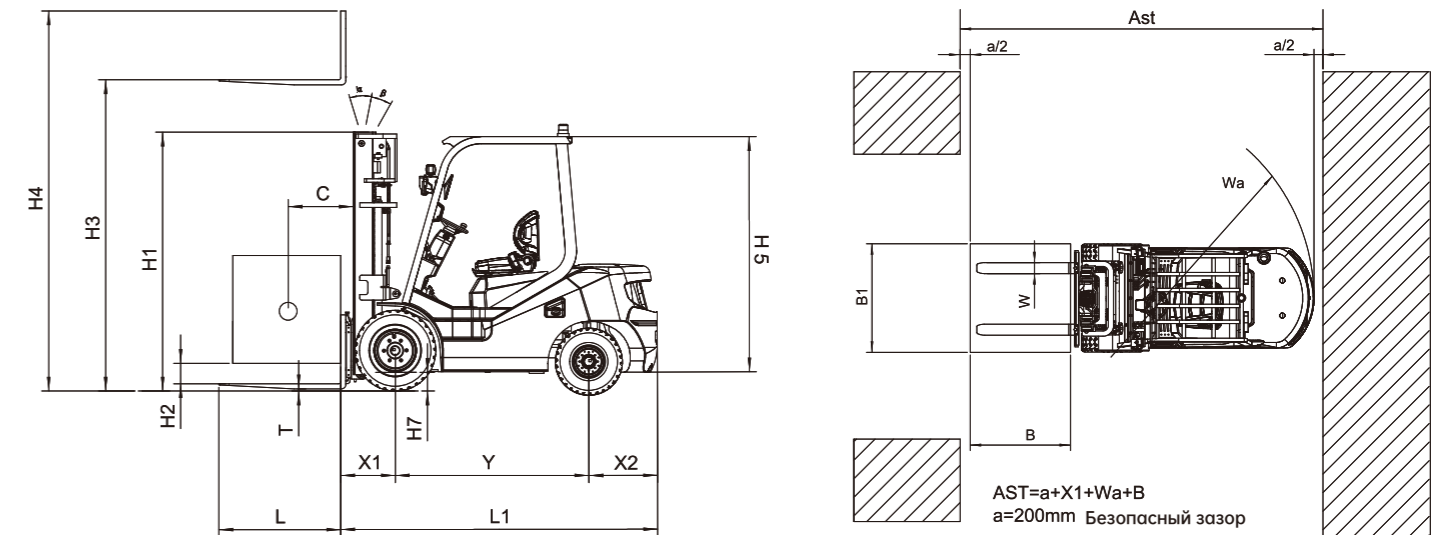
XINCHAI	ISUZU	MITSUBISHI	GCT	KUBOTA
Модель: C490BPG-37 (EUIII)	Модель: C240NKFC-01 (EUIII)	Модель: S4S (EUIII)	Модель: GK25	Модель: V2405-CR-TE5 (EUV)
Номинальная мощность: 36.6 кВт/2650 об/мин	Номинальная мощность: 35.4 кВт/2500 об/мин	Номинальная мощность: 35.5 кВт/2250 об/мин	Номинальная мощность: 44.2 кВт/2500 об/мин	Номинальная мощность: 42.6 кВт/2400 об/мин
Номинальный крутящий момент: 156 Н·м/1800 об/мин	Номинальный крутящий момент: 139 Н·м/1800 об/мин	Номинальный крутящий момент: 177 Н·м/1700 об/мин	Номинальный крутящий момент: 186.2 Н·м/1600 об/мин	Номинальный крутящий момент: 195.6 Н·м/1500 об/мин
Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4
Диаметр цилиндра × Ход поршня: 90×105 мм	Диаметр цилиндра × Ход поршня: 86×102 мм	Диаметр цилиндра × Ход поршня: 94×120 мм	Диаметр цилиндра × Ход поршня: 92×93 мм	Диаметр цилиндра × Ход поршня: 87.0×102.4 мм
Рабочий объем: 2.67 л	Рабочий объем: 2.39 л	Рабочий объем: 3.331 л	Рабочий объем: 2.472 л	Рабочий объем: 2.434 л

XINCHAI	HYUNDAI
Модель: 3E22YG51(EUV)	Модель: D24(DM02VB) (EUV)
Номинальная мощность: 44.8 кВт/2400 об/мин	Номинальная мощность: 48.2 кВт/2600 об/мин
Номинальный крутящий момент: 210 Н·м/1600-1800 об/мин	Номинальный крутящий момент: 214 Н·м/1600 об/мин
Количество цилиндров: 3	Количество цилиндров: 4
Диаметр цилиндра × Ход поршня: 94×107 мм	Диаметр цилиндра × Ход поршня: 90×94 мм
Рабочий объем: 2.23 л	Рабочий объем: 2.392 л

3.0-3.5 ТОННЫ СПЕЦИФИКАЦИИ МАЧТ И НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Тип мачты	Макс. высота вил (мм)	Грузоподъемность (кг)		Габаритная высота (мм)			Свободный ход (мм)		Угол наклона (одинарный)
				В сложенном положении	В разложенном положении		Без защитной решетки	С защитной решеткой	
		3.0t	3.5t		3.0t/3.5t				
Мачта с широким обзором	3000	3000	3500	2070	3590	4070	145/150	145/150	6-12
	3300	3000	3500	2220	3890	4370	145/150	145/150	6-12
	3700	3000	3400	2420	4290	4770	145/150	145/150	6-12
	4000	2950	3250	2620	4590	5070	145/150	145/150	6-6
	4500	2600	2900	2870	5090	5570	145/150	145/150	6-6
	4700	2500	2800	2970	5290	5770	145/150	145/150	6-6
	5000	2200	2400	3170	5590	6070	145/150	145/150	6-6
	5500	2000	2200	3420	6090	6570	145/150	145/150	3-6
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом и широким обзором	6000	1500	1600	3670	6590	7070	145/150	145/150	3-6
	3000	3000	3500	2070	3590	4065	1382	907	6-12
	3300	3000	3500	2220	3940	4415	1532	1057	6-12
	3700	3000	3400	2420	4240	4715	1732	1257	6-6
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом и широким обзором	4000	3000	3000	2010	4720	5110	1345	955	6-6
	4500	2600	2800	2160	5200	5610	1520	1105	6-6
	4800	2300	2400	2260	5500	5910	1620	1205	6-6
	5000	2100	2300	2310	5700	6110	1670	1255	6-6
	5500	1650	1800	2510	6220	6610	1845	1455	3-6
	6000	1200	1300	2710	6820	7210	2045	1655	3-6

Примечание: При использовании каретки бокового смещения грузоподъемность уменьшается на 200 кг.



4-R4

Центр нагрузки
Диаграмма грузоподъемности